

Mendiko pista eta bideen erabilera arautzen duen ordenantza

Berako mendiko bide publikoen sarea beratar guztien ondarearen atala da. Garrantzi handi handia du, udal mugapeko mendi eta oihanetako aberastasuna zaintzeko eta hartan sarbide izateko. Nahitaezkoa da, herritarren arteko komunikaziorako eta bisitari nahiz iragaitzekoei bide emateko. Ongi zaindurik egoteak herritar guztiei egiten die on.

Berako hermendiko pista eta bide publikoak gero eta gehiago erabiltzen baitira, beharrezkoa da haien erabilera arautzea. Xedeak hiru dira: Berako natur ondarearen baloreak begiratzea, erabiltzaile mota guztien eta bereziki herritarren beren erabilera orekatua erdieste, eta erabiltzeko ongi atxikitzea.

Helburua horixe dela, Berako Udalak ordenantza hau onetsi du:

1. artikulua. Ordenantzaren xedea.

Ordenantza honek, indarra duen araudiarekin bat, Berako mugapeko mendiko bide publikoen sarearen erabilera arautuko du.

2. art. Mendiko bideen kategoriak.

Erabilera nagusia zein duten, Berako mendiko bide publikoak kategoria hauetan sailkatuko dira:

1. 2 metro zabal edo gehiago duten bideak.

a) Auzoetako bideak: gehienbat herritar talde batek batera erabiltzen ditu, beren etxe edo nekazaritzako, abeltzaintzako eta/edo oihangintzako ustiatagietara joateko.

b) Baserrietako sarbideak: gehienetan aitzinekoen adarrak; herritar batek edo guti

Ordenanza reguladora del uso de pistas y caminos forestales

La red de caminos rurales públicos de Bera/Vera de Bidasoa es parte del patrimonio de todos los berataras. Forma un elemento transcendental para la conservación y el acceso a la riqueza de los montes y campos del término municipal. Constituye un elemento indispensable para la comunicación entre los vecinos y para facilitar el paso a visitantes y transeúntes. Su buen estado de conservación redundará en el bienestar de los vecinos.

El creciente uso público de las pistas y caminos públicos en el monte comunal de Bera/Vera de Bidasoa hace necesaria la regulación de su uso, con el triple fin de preservar los valores del patrimonio natural de Bera/Vera de Bidasoa, facilitar un uso armonioso por todo tipo de usuarios, especialmente por el de los propios vecinos, y mantenerlos en buen estado de uso.

El Ayuntamiento de Bera/Vera de Bidasoa aprueba con este fin la siguiente ordenanza:

Artículo 1.º Objeto de la Ordenanza.

Esta Ordenanza regula, de acuerdo con la normativa vigente, el uso de la red de caminos públicos rurales del término de Bera/Vera de Bidasoa.

Art. 2.º Categorías de los caminos rurales.

Los caminos públicos rurales de Bera/Vera de Bidasoa se dividen según su uso principal en las siguientes categorías:

1. Caminos de anchura igual o superior a 2 metros.

a) Caminos de barrio, utilizados principalmente de manera conjunta por un grupo de vecinos para el acceso a las viviendas y explotaciones agrarias, ganaderas y/o forestales privadas.

b) Accesos a caseríos, generalmente ramales de los anteriores, utilizados para el acceso a los caseríos y explotaciones adjuntas por uno o un escaso número

batzuek baserrietan eta haien inguruko ustiategietan sartzeko erabiltzen dituzte.

c) Pista nagusiak: gehienbat hermendi gaineko mugarren lerrotik kanpora daude, eta mendi alde handietara ailegatzeko nahiz inguruko herrietara joan- etorriak egiteko erabiltzen dira. Haien erabilerak askotarikoak izan daitezke, dela oihana, delaazienda, dela turismoa, dela ehiza.

d) Bigarren mailako pistak: hermendian daude, sare nagusiaren osagarri, eta mendi, oihan berri eta belaietara ailegatzeko aukera ematen dute.

e) Egurra ateratzeko adarrak eta bideak; sareko egitura mehe osatzen dute; gehienetan helburu bakarra dute, gehienetan zura ateratzea edo norbanakoen lur-zatietan sartzea. Aunitzetan aldi baterako baizik ez dira erabiltzen, eta luzaz ez dira ibilgailuak sartzekoak.

2. 2 metro zabal baino guttiagoko bide meharak.

a) Bideak, orga-bide zaharrak eta hainbat erabilera eta eginkizunetako bidexkak, lasterbideak eta turismorako bideak barne.

3. art. Zainketa.

Berako Udala arduratuko da, mendiko bide publikoetan 2.1.a), b), c) eta d) artikuluan definitutako motak etengabe erabiltzeko maneran egon daitezen. Orobat, behar diren neurriak hartuko ditu interesekotzat jotzen diren gainerako bideak (adarrak, bidexkak) gal ez daitezen.

4. art. Ibilgailu motordunetan ibiltzeko debeku orokorra.

Debeku da pistetatik kanpora mendian barna ibilgailu motordunetan ibiltzea, baita bi metro zabal baino guttiagoko pistetan barna ere, nekazaritzari, abeltzaintzari, oihangintzari eta behar bezalako baimena duten bertzelako jardueri lotutako ibilgailuak ez badira. Halaberean, debeku da ibilgailuak pistetatik eta

de vecinos.

c) Pistas principales, situadas principalmente fuera de la línea mojonera sobre el monte comunal, y que son utilizados para el acceso a grandes zonas de monte, así como para la comunicación con los pueblos del entorno. Sus usos suelen ser múltiples: Forestal, ganadero, turístico, cinegético.

d) Pistas secundarias, situadas en el monte comunal que complementan la red principal y permiten el acceso a montes, repoblaciones, zonas de praderas y otros.

e) Ramales y vías de saca, que constituyen el entramado más fino de la red y son utilizadas generalmente para una sola finalidad, generalmente la saca de madera o el acceso a parcelas individuales. En muchos casos su uso es periódico y durante mucho tiempo no son accesibles para vehículos.

2. Caminos estrechos de menos de 2 metros de anchura.

a) Caminos, carretilles antiguos y senderos, de diversos usos y funciones, incluyendo atajos, senderos turísticos.

Art. 3.º Conservación.

El Ayuntamiento de Bera/Vera de Bidasoa velará por la conservación en estado de utilización permanente de los tipos de caminos públicos rurales definidos en el artículo 2.1.a), b), c) y d). Igualmente tomará las medidas necesarias para evitar la pérdida de aquellos otros caminos (ramales, senderos) que se consideren de interés.

Art. 4.º Prohibición general para circular con vehículos de motor.

Está prohibido circular con vehículos a motor por terreno abierto fuera de las pistas así como por las pistas de menos de dos metros de anchura, excepto en el caso de los vehículos relacionados con las actividades agrícolas, ganaderas, forestales u otras debidamente autorizadas. Igualmente está prohibido estacionar vehículos fuera de las pistas y de los

behar bezala markatutako tokietatik kanpora aparkatzea.

5. art. Auzoetako bideetan eta baserrietako sarbideetan ibiltzeko baimen orokorra.

Lehenbiziko bi pista motetan (auzoetako pistak eta baserrietako sarbideak) libre da motozikletak eta 3,5 tona baino pisu guttiago duten ibilgailu motordunak ibiltzea.

3,5 tona baino pisu handiagoa duten ibilgailuak ibiltzen ahal dira, Udalaren baimena badute, behar bezala markatutako tokietan (zubiak) izan ezik.

6. art. Halako pista batzuetan motozikletak eta 3,5 tona baino pisu guttiago duten ibilgailuak ibiltzeko baimena.

Udalak onetsiko du motozikletek eta 3,5 tona baino pisu handiagoa duten ibilgailu motordunek ibiltzea libre duten pista nagusien zerrenda.

Udalak zerrenda hori aldatzen ahal du, unean uneko goiti-beheitiak, pisten egoera edo hautematen duen bertzeko edozein inguruabar kontuan harturik.

7. art. Gainerako pistetan ibiltzeko debekua.

Berako gainerako pistetan debeku da ibilgailu motordunak baimenik gabe ibiltzea, nekazaritzari, abeltzaintzari, oiherantzari edo baimena duten bertzelako jardueri (hala nola bentetako hornikuntza) lotutako ibilgailu eta beharretarako izan ezik.

Orobat, debeku da ibilgailuak Landagaitatik Larungo pistan barna ibiltzea, Larungo bentariak, baimena duten lagunak eta zerbitzu publikoak izan ezik.

8. art. Baimena emateko eskumena.

Alkateak emanen du Berako pistetan barna ibiltzeko baimena. Berako bizilagunek baimena eskatzen ahal dute, ibilgailua udalerrian erregistraturik badute, baita kanpokoek ere,

lugares debidamente señalados.

Art. 5.º Autorización general para circular en caminos a barrios y accesos a caseríos.

Para los dos primeros tipos de pistas (pistas de barrios y accesos a caseríos) se autoriza el tránsito libre de motocicletas y vehículos a motor de peso inferior a 3,5 toneladas.

Podrán circular vehículos de peso superior a 3,5 toneladas con autorización del Ayuntamiento, excepto por aquellos lugares (puentes) debidamente señalados.

Art. 6.º Autorización en ciertas pistas para circular motocicletas y vehículos peso inferior a 3,5 toneladas.

El Ayuntamiento aprobará la relación de pistas principales por las que quedará autorizado el tránsito libre de motocicletas y vehículos a motor de peso inferior a 3,5 toneladas.

Esta relación podrá ser modificada por el Ayuntamiento atendiendo a las circunstancias del momento, situación de las pistas o cualquier otra circunstancia que aprecie el mismo.

Art. 7.º Prohibición para circular en resto pistas.

En las demás pistas de Bera/Vera de Bidasoa queda prohibido el tránsito de vehículos a motor sin autorización, salvo para el caso de los vehículos y necesidades relacionados con las actividades agrícolas, ganaderas, forestales u otras autorizadas (tales como abastecimiento a ventas).

Igualmente, se prohíbe el tránsito por la pista de Larun desde Landagaita a todo vehículo, excepto comerciantes de Larun, personas autorizadas y servicios públicos.

Art. 8.º Competencia para la autorización.

La autorización para circular por las pistas de Bera/Vera de Bidasoa se concederá por el Alcalde. Podrán solicitar la autorización los vecinos de Bera/Vera de Bidasoa que tengan registrado algún vehículo en el municipio, así como, otras personas

beren ibilgailuak erabiltzeko premia frogatzen badute.

Baimenak orokorrak eta urtebetekoak izan daitezke, edo bertzenaz, halako epe eta tarte zehatzetarako.

9. art. 3,5 tona baino gehiagoko ibilgailuendako baimena.

3,5 tona baino gehiagoko ibilgailu guztiek baimena behar dute, Berako mendiko bide publikoetan ibili ahal izateko.

Baimen hori alkateak emanen du. Kasu honetan salbuespena izanen dira abeltzaintzako ohiko jardueretarako ibilgailuak.

10. art. Oihan probetxamendu pribatuetakoa garraioa.

Mendi pribatuetakoa oihan probetxamenduen kasuan, jabeak sari bat ordaindu beharko du ateratarako zur tona bakoitzagatik, pisten mantentze lanetarako. Sari hori dagokien ordenantza fiskalean ezarriko da, eta haren pagamenduak ez du balioko zura ateratzeak dakartzan gehiegizko kalteen ordain.

11. art. Zerbitzu publikoak.

Erakunde eta ente publikoen ibilgailuek ez dute baimenik behar, beren egitekoetan ari direnean.

12. art. Ibiltzeko abiadura handiena.

Berako mendiko pista guztietan abiadura handiena 15 kilometro/ordu da.

13. art. Pisten egoerari eta inguruabarrei dagokien abiadura.

Istripu arriskuak guttitzeko eta oinezko, txirrindulari eta animaliei trabarik ez egiteko, gidariak beren abiadura egokitzera ahaleginduko dira, maldetan eta alde arriskutsuetan behar adina motelduz, baita aziendak hurbiltzean, oinezkoak agertzean, edo agorraldietan, pistetan hautsa metatzen baita.

que justifiquen la necesidad de utilizar sus vehículos.

Las autorizaciones podrán ser generales y anuales o por un periodo de tiempo y unos tramos determinados.

Art. 9.º Autorización vehículos de más de 3,5 toneladas.

Todos los vehículos de más de 3,5 toneladas necesitarán autorización para circular por todos los caminos públicos rurales de Bera/Vera de Bidasoa.

Esta autorización será concedida por el Alcalde. Se exceptúan de este caso los vehículos para las actividades ganaderas regulares.

Art. 10. Transporte aprovechamientos maderables privados.

En el caso de aprovechamientos de madera de montes privados, el propietario quedará obligado a pagar un canon por tonelada de madera extraída, para el mantenimiento de las pistas. El pago de este canon, que se establecerá en la correspondiente ordenanza fiscal, no cubre los daños abusivos que pudieran producirse por la extracción de la madera.

Art. 11. Servicios públicos.

No necesitarán autorización los vehículos de instituciones y entes públicos en el ejercicio de su función.

Art. 12. Velocidad máxima de circulación.

La velocidad máxima en todas las pistas forestales de Bera/Vera de Bidasoa será de 15 kilómetros/hora.

Art. 13. Velocidad adecuada al estado de las pistas y circunstancias.

Con el fin de reducir el riesgo de accidentes y molestias a peatones, ciclistas y animales, los conductores cuidarán de ajustar la velocidad, reduciéndola hasta el punto necesario en los tramos pendientes y peligrosos, en la cercanía de ganado libre, ante la presencia de viandantes, así como en las temporadas secas en las que se acumula el polvo de las pistas.

14. art. Jarduera debekatuak.

Lehiaketak eta lasterketak espresuki debekaturik gelditu dira, hala nola oinezkoei, txirrindulariei, etxeko animaliei eta basa-faunari arriskua ekartzen ahal dieten gidatze mota arriskutsu guztiak. Salbuespenez, Udalak baimentzen ahal ditu motorrezko lehiaketa ofizial eta jarduera turistiko taldekakoak.

15. art. Erabiltzaileen erantzukizuna.

Erabiltzaileak izanen dira ordenantza honetako arauak ez betetzeagatik pistetan eragiten dituzten gehiegizko kalteen erantzuleak.

16. art. Pisten inbentarioa.

Udalak pista guztien eta haien kategorien inbentarioa eta planoak egingen ditu.

17. art. Arau-haustekak.

Ordenantza honetan ezarritakoa urratzea arau-haustetzat joko da.

18. art. Zehapenak.

Ordenantza honetako arau-hausteei gehieneko 50.000 pezeta zehapena izanen dute, Nafarroako Toki Ogasunei buruzko Foru Legearen 52. artikuluan ezarritakoari jarraikiz.

Isunen diru-bilketan, borondatezko pagamendua izan ezean, premiamendu bideari jarraituko zaio.

Behin betiko onarpena: 1999-09-02
NAON argitaratua: 125/1999-10-06

Art. 14. Actividades prohibidas.

Quedan expresamente prohibidas las competiciones, carreras u otras modalidades de conducción extrema que entrañen peligro a paseantes, ciclistas, animales domésticos, fauna salvaje. Las competiciones oficiales y las actividades turísticas a motor organizadas en grupo podrán ser autorizadas excepcionalmente por el Ayuntamiento.

Art. 15. Responsabilidad de los usuarios.

Los usuarios serán responsables de los daños abusivos que produzcan en las pistas por no contemplar las normas contenidas en la presente Ordenanza.

Art. 16. Inventario de pistas.

El Ayuntamiento realizará un inventario y plano de todas las pistas y sus categorías.

Art. 17. Infracciones.

Se considerarán infracciones la vulneración de lo establecido en esta Ordenanza.

Art. 18. Sanciones.

Las infracciones de esta ordenanza se sancionarán con multa la cual no podrá exceder de 50.000 pesetas de acuerdo con lo establecido en el artículo 52 de la Ley Foral de Haciendas Locales de Navarra.

Para la recaudación de las multas se seguirá, en defecto de pago voluntario, la vía de apremio.

Aprobación definitiva: 02-09-1999
Publicado en BON: 125/06-10-1999